

## DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ

**Oggetto: D.G.R. 854 del 04/06/2024. Approvazione bando e suoi allegati per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale. Prenotazione di impegno € 7.667.600,00, capitoli 2100520220 e 2100520305 bilancio 2024/2026 annualità 2025.**

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO il d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO l'art. 15 della Legge regionale 30 luglio 2021 n. 18 "Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale";

VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2023, n. 25 concernente: "Disposizioni per la formazione del bilancio 2024/2026 della Regione Marche (Legge di stabilità 2024);

VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2023, n. 26 concernente: Bilancio di previsione 2024/2026;

VISTE le DGR n. 2071 e n. 2072 del 28 dicembre 2023;

VISTO il vigente regolamento sul procedimento amministrativo;

VISTA la D.G.R. 854 del 04/06/2024 "L.R. n. 25 del 28 dicembre 2023. Definizione dei criteri e delle modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali finalizzati al miglioramento della rete stradale regionale. Dotazione € 7.667.600,00 annualità 2025.";

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

### DECRETA

- **di dare attuazione** a quanto stabilito dalla DGR n. 854 del 04/06/2024 avente ad oggetto "L.R. n. 25 del 28 dicembre 2023. Definizione dei criteri e delle modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali finalizzati al miglioramento della rete stradale regionale. Dotazione € 7.667.600,00 annualità 2025", con la quale sono stati approvati i criteri e le modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale;
- **di approvare** il Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale di cui all'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **di stabilire** che la pubblicazione del bando di cui all'allegato 1 al presente atto avvenga contestualmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche e sul portale web [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) all'indirizzo <https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/Bandi>



- **di stabilire** che le istanze dovranno pervenire entro 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del bando sul B.U.R. della Regione Marche secondo le modalità previste nel bando di cui al punto 2;
- **di stabilire** che con successivo decreto del dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità sarà nominata la commissione tecnica per la valutazione delle istanze presentate dai comuni marchigiani che vorranno aderire al bando;
- **di far fronte** all'onere del presente atto per complessivi € 7.667.600,00 con prenotazione di impegno da assumere nel seguente modo:
  - per 4.332.600,00 sul capitolo 2100520220, bilancio 2024/2026 annualità 2025;
  - per 3.335.000,00 sul capitolo 2100520305, bilancio 2024/2026 annualità 2025;

Per quanto riguarda i 4.332.600,00€ trattasi di fondi statali, visto l'accertamento di entrata 214/2025 sul capitolo 1402010428 bilancio 2024-2026 annualità 2025 a valere su risorse di cui alla L. 145/2018 c. 134 e segg.

Per quanto riguarda i 3.335.000,00€ l'intervento di spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera G del comma 18 del medesimo articolo 3; trattasi di fondi regionali di cui alla tabella E della L.R. 25/2023.

Trattasi di risorse coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE.;

L'esigibilità è da intendersi nell'annualità 2025.

- **di stabilire** che l'assegnazione delle risorse agli enti beneficiari sarà disposta con successivo Decreto Dirigenziale del Settore Infrastrutture e Viabilità e che i relativi impegni di spesa saranno successivamente assunti con imputazione secondo esigibilità nel rispetto dell'art. 56 del D.lgs. 118/2011
- **di nominare** quale responsabile del procedimento l'ing. Andrea Cozzini, funzionario tecnico in servizio presso il Settore Infrastrutture e Viabilità;
- **Di dare atto** che la documentazione relativa all'istruttoria è conservata agli atti del Settore Infrastrutture e Viabilità;
- **Di pubblicare** il presente atto sul Bollettino Ufficiale Regionale, per estremi, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 17/2003, nonché, in forma integrale, sul sito [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it) sezione Amministrazione Trasparente;

*Ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di potenziali, situazioni di conflitto di interesse ed attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di altre situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 ss.mm.ii, e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e della D.G.R. 64/2014.*

Il dirigente del Settore

(Ernesto Ciani)

Documento informatico firmato digitalmente

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**



### **Normativa di riferimento**

L. 241 del 07/08/1990: “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.

Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg.: “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”;

D.G.R. 854 del 04/06/2024 “L.R. n. 25 del 28 dicembre 2023. Definizione dei criteri e delle modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali finalizzati al miglioramento della rete stradale regionale. Dotazione € 7.667.600,00 annualità 2025.”;

Legge regionale 28 dicembre 2023, n. 25 concernente: “Disposizioni per la formazione del bilancio 2024/2026 della Regione Marche (Legge di stabilità 2024)”

### **Motivazione**

Con Legge 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1 comma 134 e ss.mm.ii. sono stati assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi “per investimenti per la progettazione e realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico” da assegnare ai Comuni appartenenti al territorio regionale di competenza.

Con Legge regionale 28 dicembre 2023, n. 25 concernente: “Disposizioni per la formazione del bilancio 2024/2026 della Regione Marche (Legge di stabilità 2024)” la Regione Marche ha stanziato i fondi di cui sopra in favore dei comuni prevedendo ulteriori fondi regionali di cui alla tabella E della legge di bilancio.

Al fine di dare attuazione a quanto previsto nelle leggi di bilancio regionali, con DGR 854 del 04/06/2024 sono stati approvati i criteri e le modalità per la concessione di contributi a favore di Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale. Tali criteri e modalità di assegnazione dei contributi sono riportati all'allegato “A”, parte integrante e sostanziale dello stesso atto.

In particolare la DGR 854/2024 dispone che:

- La misura sia attuata attraverso la pubblicazione di un bando pubblico per l'accesso a contributi, destinato ai Comuni della Regione Marche. Il bando definirà i termini e le modalità per la presentazione delle domande, in coerenza con i criteri dell'allegato “A” alla stessa delibera.
- L'obiettivo del bando è quello del miglioramento della rete stradale presente nel territorio regionale; per tale finalità vengono quindi concessi contributi in conto capitale ai comuni marchigiani a supporto della gestione della rete viaria di propria competenza.
- I soggetti beneficiari sono i Comuni marchigiani nei cui territori insistono i progetti proposti.
- Verranno concessi contributi in conto capitale ai Comuni per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale di competenza, attraverso opere infrastrutturali, afferenti alla seguente tipologia:
  - *nuove strade e percorsi pedonali, ciclabili e/o ciclopedonali;*
  - *adeguamento e messa in sicurezza di strade, percorsi ciclabili e pedonali esistenti, sono esclusi interventi di sola asfaltatura, di sistemazione o di solo rifacimento dei piani viabili e quelli per i quali la realizzazione delle asfaltature e rifacimento dei piani viabili incida in termini di costo per*



*più del 50% dell'importo totale lavori desumibile da specifico computo metrico estimativo, diviso per categorie di lavori, che dovrà essere unico per l'intervento da finanziare.*

- *sistemazioni di intersezioni esistenti o realizzazione di nuove intersezioni;*
- *realizzazione di marciapiedi e corsie specializzate per specifiche tipologie di veicoli;*
- *realizzazione di attraversamenti, sovrappassi o sottopassi per l'attraversamento in sicurezza delle strade per le persone, gli animali ed i veicoli*
- *nuovi tratti stradali e ciclopedonali;*

Il tutto come meglio specificato nel Bando allegato.

Ai fini della semplificazione delle procedure saranno individuati degli elementi premianti nel rispetto delle tempistiche previste dalla legge.

L'onere derivante dal presente atto, pari a complessivi € 7.667.600,00, trova copertura in termini di esigibilità della spesa, nel Bilancio 2024-2026 annualità 2025, capitoli di spesa 2100520220 e 2100520305.

Si fa fronte quindi all'onere del presente atto per complessivi € 7.667.600,00 con prenotazione di impegno di pari importo da assumere:

- per 4.332.600,00 sul capitolo 2100520220, bilancio 2024/2026 annualità 2025;
- per 3.335.000,00 sul capitolo 2100520305, bilancio 2024/2026 annualità 2025;

Per quanto riguarda i 4.332.600,00€ trattasi di fondi statali, visto l'accertamento di entrata 214/2025 sul capitolo 1402010428 bilancio 2024-2026 annualità 2025 a valere su risorse di cui alla L. 145/2018 c. 134 e segg.

Per quanto riguarda i 3.335.000,00€ l'intervento di spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera G del comma 18 del medesimo articolo 3; trattasi di fondi regionali di cui alla tabella E della L.R. 25/2023.

Trattasi di risorse coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE.;

L'esigibilità è da intendersi nell'annualità 2025.

Al fine di dare attuazione a quanto previsto dalla DGR 854/2024, nel rispetto delle previsioni di cui alla norma statale di finanziamento già richiamata, è necessario approvare il bando, e i relativi allegati, in cui sono stabilite le modalità operative per l'acquisizione delle istanze dei Comuni per interventi coerenti con le finalità della normativa e degli atti richiamati, per la verifica di ammissibilità e per la valutazione delle stesse in coerenza con i criteri stabiliti con la deliberazione di Giunta Regionale già richiamata.

#### Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento



*(Andrea Cozzini)*

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

- Allegato 1 – Bando e suoi allegati

