

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. - DGR 1642/2024 – Concessione di contributi a favore dei Comuni dei territori interni per l'acquisto di mezzi di trasporto della pubblica amministrazione - APPROVAZIONE BANDO pubblico e prenotazione impegno di spesa di € 1.333.333,33 - Capitolo 2090820062 - Bilancio 2024/2026 - annualità 2025.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto stabilito dalla DGR n. 1642 del 28/10/2024 con la quale sono stati approvati criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore dei Comuni dei territori interni per l'acquisto di mezzi di trasporto della pubblica amministrazione;
2. **di approvare**, pertanto, il "Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei comuni dei territori interni per l'acquisto di mezzi di trasporto della pubblica amministrazione" di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. **di stabilire che** la domanda di accesso al contributo dovrà obbligatoriamente essere presentata e compilata on line utilizzando la procedura di invio telematico attraverso l'accesso alla piattaforma SIGEF all'indirizzo <https://sigef.regione.marche.it>, a partire dal **giorno 5 dicembre 2024 alle ore 9:00, fino al giorno 12 dicembre 2024 alle ore 14:00**;
4. **di dare atto** che la citata DGR n. 1642/2024 stabilisce, quale onere finanziario massimo per l'attuazione del suddetto Bando, l'importo complessivo di **€ 1.333.333,33**, che trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2090820062, Bilancio 2024/2026 annualità 2025;
5. **di specificare** che le risorse di cui al punto precedente sono risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1402010295 - accertamento n. 492/2025, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. 118/2011;
6. **di stabilire** che l'esigibilità dell'onere derivante dal presente atto, Bando pubblico, pari a complessivi **€ 1.333.333,33**, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e dell'allegato n. 4/2 del d.lgs. n. 118/2011, viene differita nell'annualità 2025;



7. **di assumere**, in ragione dell'esigibilità 2025, prenotazione di impegno di spesa per complessivi € **1.333.333,33**, a carico del capitolo di spesa n. 2090820062, del Bilancio 2024/2026, annualità 2025;
8. **di stabilire** che l'assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL, e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;
9. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
10. **di pubblicare** il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all'indirizzo <https://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti> nella specifica pagina dedicata al bando di riferimento.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
Ing. Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L.R. 28 dicembre 2023, n. 25 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio 2024/2026 della Regione Marche (Legge di stabilità 2024);
- L.R. 28 dicembre 2023, n. 26 recante “Bilancio di previsione 2024/2026”;
- DGR n. 2071 del 28/12/2023 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2024 - 2026” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 139 del 22 dicembre 2023. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2024- 2026”;
- DGR n. 2072 del 28/12/2023 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2024 - 2026” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 139 del 22 dicembre 2023. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2024-2026”;
- DGR n. 1530 del 14/10/2024 recante “Art. 51 comma 2, lettera a), D. Lgs.118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2024-2026 di entrate vincolate a scopi specifici e dei relativi impieghi – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale.”;
- DGR n. 1592 del 23/10/2024 recante “Art. 51 comma 2, lettera a), D. Lgs.118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2024-2026 di entrate vincolate a scopi specifici e dei relativi impieghi – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale.”;
- DDD n. 193 del 24/10/2024 recante “L. 145/2018 art. 1. cc. 134 e segg. Contributi annualità 2024. Riduzione accertamento di entrata 256/2024 di € 1.333.333,33 e registrazione accertamento di pari importo sull’annualità 2025. Capitolo 1402010295 bilancio 2024-2026.”;
- Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg.: “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”;
- DGR n. 1642 del 28/10/2024 “Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. Definizione dei criteri e della modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni dei territori interni per l'acquisto di mezzi di trasporto della pubblica amministrazione - Dotazione € 1.333.333,33 - Annualità 2025.”
- DGR n. 1204 del 11/10/2021 recante “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n. 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale”.
- DGR n. 1523 del 06/12/2021 recante “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n. 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale”;
- DGR n. 1677 del 30/12/2021 recante “Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n. 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori”.

Motivazione:

Con proprie delibere n. 1530 del 14/10/2024 e n. 1592 del 23 ottobre 2024 la Giunta Regionale ha stanziato € 1.333.333,33 sul capitolo di spesa n. 2090820062 denominato “*Contributi ai Comuni delle aree interne per acquisto mezzi di trasporto della pubblica amministrazione – CNI/24*”.

Tali fondi, resi disponibili con le DGR sopra richiamate, derivano da precedenti assegnazioni per interventi non realizzati, il cui finanziamento è stato revocato. Vista la provenienza delle risorse, la norma impone, per l’utilizzo delle stesse, che gli impegni vengano assunti entro il 31/12/2024.



Con tale misura si intende favorire e promuovere il superamento delle diseguaglianze territoriali attraverso il fattivo sostegno ai comuni marchigiani che, per ragioni geografiche o di marginalità rispetto agli attuali centri di erogazione di servizi di carattere primario, hanno minori opportunità di sviluppo. Pertanto saranno beneficiari dei contributi in oggetto i Comuni marchigiani appartenenti ai “territori interni”, così come classificati nella mappatura elaborata dal Dipartimento per le Politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri) in “ultra-periferici”, “periferici” e “intermedi”. Sono altresì destinatari del contributo in oggetto i Comuni classificati come “di cintura”, localizzati all’interno delle aree definite con DGR n. 701/2022.

Al fine di dare attuazione alla Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg., con DGR n. 1642 del 28/10/2024, sono stati approvati i “Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore dei Comuni dei territori interni per l’acquisto di mezzi di trasporto della pubblica amministrazione”, di cui all’allegato “A”, parte integrante e sostanziale dello stesso atto. Tale atto definisce anche l’onere finanziario per complessivi € 1.333.333,33 nel Bilancio 2024-2026, annualità 2025, al capitolo di spesa n. 2090820062, visto l’accertamento di entrata n. 492/2025 di € 1.333.333,33 registrato sul capitolo 1402010295. Trattasi di risorse statali finanziate dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1 comma 134 e seguenti.

La delibera definire i criteri e le modalità per l’assegnazione dei contributi ai Comuni per l’acquisto di nuovi mezzi di trasporto funzionali all’espletamento di attività/servizi pubblici, prevedendo quale tipologia di procedura quella del Bando “a sportello” che dovrà stabilire i termini e le modalità per la presentazione delle domande, in coerenza con i criteri indicati nell’allegato “A” alla stessa Delibera. Le domande verranno registrate e istruite in base all’ordine cronologico di presentazione. Le risorse verranno assegnate ai progetti ritenuti ammissibili, sulla base dell’ordine cronologico di presentazione delle istanze e fino all’esaurimento delle risorse disponibili. Il contributo massimo assegnato per ogni Comune che presenterà istanza di partecipazione al Bando in oggetto sarà di € 90.000,00; si precisa che la suddetta istanza dovrà essere unica per ciascun Comune partecipante, ma potrà essere riferita all’acquisto di più mezzi di trasporto. Ai sensi dell’art. 1 comma 135 della L. 145/2018, i fondi dovranno essere assegnati dalla Regione entro il 31 dicembre 2024.

Con nota ID: 35179133 del 12/11/2024 è stato individuato quale Responsabile del Procedimento per il Bando in oggetto il Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile, Arch. Nardo Goffi. L’attività di supporto al Responsabile del procedimento è stata assegnata all’arch. Ferroni Michela.

Considerato tutto quanto sopra con il presente decreto si propone di:

- approvare il “Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei comuni dei territori interni per l’acquisto di mezzi di trasporto della pubblica amministrazione” di cui all’Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- stabilire che la domanda di accesso al contributo dovrà obbligatoriamente essere presentata e compilata on line utilizzando la procedura di invio telematico attraverso l’accesso alla piattaforma SIGEF all’indirizzo <https://sigef.regione.marche.it>, a partire dal **giorno 5 dicembre 2024 alle ore 9:00, fino al giorno 12 dicembre 2024 alle ore 14:00**;
- specificare che le risorse disponibili al capitolo di spesa n. 2090820062, Bilancio 2024/2026 annualità 2025 sono vincolate e correlate al capitolo di entrata 1402010295 - accertamento n. 492/2025, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di



utilizzo previste dall'atto, in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. 118/2011;

- stabilire che l'esigibilità dell'onere derivante dal presente atto, Bando pubblico, pari a complessivi € 1.333.333,33, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e dell'allegato n. 4/2 del d.lgs. n. 118/2011, viene differita nell'annualità 2025;
- assumere, in ragione dell'esigibilità 2025, prenotazione di impegno di spesa per complessivi € 1.333.333,33, a carico del capitolo di spesa n. 2090820062, del Bilancio 2024/2026, annualità 2025;
- stabilire che l'assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL, e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;
- stabilire che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
- pubblicare il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all'indirizzo <https://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti> nella specifica pagina dedicata al bando di riferimento.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(*arch. Nardo Goffi*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

ALLEGATO A: "DGR 1642/2024 - BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A FAVORE DEI COMUNI DEI TERRITORI INTERNI PER L'ACQUISTO DI MEZZI DI TRASPORTO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE."

